

Na osnovu člana 58 stav 1 Zakona o osiguranju (Službeni glasnik Republike Srbije broj 55/04) i člana 38 stav 1 tačka 1 Statuta „Wiener Städtische osiguranje“ a.d.o. Beograd, Odluke o prvim izmenama i dopunama Posebnih uslova za kombinovano osiguranje motornih vozila (auto kasko) od 05.03.2007. godine, Odluke o drugim izmenama i dopunama Posebnih uslova za kombinovano osiguranje motornih vozila (auto kasko) od 21.01.2009. godine, Odluke o trećim izmenama i dopunama Posebnih uslova za kombinovano osiguranje motornih vozila (auto kasko) koju je Upravni odbor „Wiener Städtische osiguranje“ a.d.o. Beograd usvojio na sednici održanoj dana 02.04.2009., Služba pravnih poslova sačinila je prečišćeni tekst sledećih uslova:

POSEBNI USLOVI

ZA KOMBINOвано OSIGURANJE MOTORNih VOZILA (AUTO KASKO)

UVODNE ODREDBE

Član 1.

Pojedini izrazi u ovim Uslovima imaju sledeće značenje:

- 1) „Osiguravač“ - „Wiener Städtische“ osiguranje a.d.o., Beograd;
- 2) „Ugovarač osiguranja“ - lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju;
- 3) „Osiguranik“ - lice čija je stvar odnosno imovinski interes osiguran i kome pripadaju prava iz ugovora o osiguranju;
- 4) „Premija“ - novčani iznos koji ugovarač osiguranja plaća osiguravaču za ugovoreno osiguranje;
- 5) „Suma osiguranja“ - iznos na koji je stvar, odnosno imovinski interes osiguran;
- 6) „Osnovica za obračun premije“ - iznos na koji se primenjuje premijska stopa za obračun premije osiguranja;
- 7) „Učešće u šteti - franšiza“ - ugovoreni iznos učešća osiguranika u svakoj šteti;
- 8) „Ponuda za zaključenje ugovora o osiguranju“ - pismeno ugovarača osiguranja kojim prihvata uslove osiguravača za zaključenje ugovora o osiguranju i gde su utvrđeni bitni elementi ugovora o osiguranju, a čijim prihvatanjem, odnosno izostankom izričitog pismenog odbijanja u Zakonom propisanom roku od strane Osiguravača, se zaključuje ugovor o osiguranju;
- 9) „Polisa“ - isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;
- 10) „Obračunska polisa“ - isprava koja sadrži obračun premije za narednu godinu, odnosno period osiguranja, koju sačinjava Osiguravač kod višegodišnjih i ugovora sa neodređenim rokom trajanja.

Član 2.

Posebni uslovi za kombinovano osiguranje motornih vozila - auto kasko (u daljem tekstu: Uslovi), u zavisnosti od predmeta ugovora o osiguranju, primenjuju se na:

- 1) Osiguranje motornih vozila i to:
 - (a) potpuno kasko osiguranje - osiguranje predmeta osiguranja u celini;
 - (b) delimično kasko osiguranje - osiguranje stakala na vozilu;
- 2) Dopunsko kasko osiguranje - osiguranje prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu u vozilima (osim prtljaga putnika u autobusima).

Član 3.

Ovim Uslovima osiguravač reguliše sva pitanja vezana za osiguranje predmeta osiguranja u delu u kome su Zakonom o obligacionim odnosima ti odnosi regulisani normama koje su dispozitivnog karaktera.

Član 4.

Ugovorom o kasko osiguranju koji ugovarač osiguranja zaključuje sa osiguravačem, ugovarač se obavezuje da osiguravaču plati određeni iznos na ime premije osiguranja, a osiguravač se obavezuje da osiguraniku isplati naknadu iz osiguranja ako se desi događaj koji predstavlja osigurani slučaj, a sve u zavisnosti od načina na koji je zaključen ugovor o osiguranju.

Član 5.

Ugovor o kasko osiguranju prema ovim Uslovima može zaključiti svako lice koje ima interes da se osigurani slučaj ne dogodi, dok prava iz zaključenog ugovora o osiguranju pripadaju osiguraniku čija je imovina, odnosno imovinski interes osiguran, uz uslov da je u momentu nastanka osiguranog slučaja imao materijalni interes da se taj slučaj ne dogodi.

OPŠTE ODREDBE

Trajanje ugovora o osiguranju

Član 6.

Prema odredbama ovih Uslova, ugovor o kasko osiguranju ugovarač osiguranja može zaključiti, kao:

- 1) *Kratkoročni*, sa određenim rokom trajanja, koji ne može biti duži od jedne godine;
- 2) *Dugoročni*, sa neodređenim rokom trajanja, koji ne može biti kraći od jedne godine;
- 3) *Višegodišnji*, sa određenim rokom trajanja, koji ne može biti kraći od jedne godine.

Član 7.

- (1) Nezavisno od toga sa kojim je rokom trajanja zaključen, ugovor o osiguranju počinje da proizvodi pravno dejstvo počev od časa i minuta navedenog u ispravi o osiguranju, a ako u ispravi nije naznačen čas i minut početka trajanja istog, ugovor o osiguranju počinje da proizvodi pravno dejstvo po isteku dvadesetčetvrtog časa dana koji je u ponudi označen kao dan početka trajanja osiguranja.
- (2) Ako je ugovor o osiguranju zaključen sa određenim rokom trajanja, kao kratkoročni ili višegodišnji, njegovo dejstvo prestaje po isteku časa i minuta, odnosno dvadesetčetvrtog časa dana koji je u ponudi označen kao dan isteka roka na koji je osiguranje ugovoreno.
- (3) Ako je ugovor o osiguranju zaključen kao dugoročni (sa neodređenim rokom trajanja), njegovo dejstvo se automatski obnavlja i za narednu godinu osiguranja. Međutim, svaka strana ga može raskinuti sa danom isteka pune godine osiguranja, obaveštavajući pismenim putem drugu stranu najkasnije tri meseca pre isteka pune godine osiguranja, u kom slučaju njegovo dejstvo prestaje istekom dvadesetčetvrtog časa poslednjeg dana te godine.

Član 8.

- (1) Brisani.
- (2) Ako je zaključen višegodišnji ugovor o osiguranju sa trajanjem osiguranja na rok duži od dve godine, svaka ugovorna strana taj ugovor može raskinuti pre isteka roka na koji je zaključen i to sa danom isteka godine osiguranja za narednu godinu trajanja osiguranja uz otkazni rok koji ne može biti kraći od tri meseca.

Član 9.

Ako u toku trajanja zaključenog ugovora o osiguranju, dođe do stečaja ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika za slučaj da su ugovarač osiguranja i osiguranik jedno isto lice, pored Zakonom utvrđenog roka u kome svaka ugovorna strana može raskinuti ugovor o osiguranju, ovim Uslovima utvrđuje se da ugovarač osiguranja, odnosno osiguranik, može i po isteku roka od tri meseca od dana otvaranja stečaja raskinuti ugovor o osiguranju, ali najkasnije u roku od šest meseci od dana otvaranja stečaja.

Član 10.

U slučajevima raskida ugovora u smislu odredaba člana 8 ovih Uslova, ugovor o osiguranju prestaje da proizvodi pravno dejstvo po isteku dvadesetčetvrtog časa dana u kome je istekao otkazni rok, po pismenoj izjavi bilo koje ugovorne strane do raskida ugovora o osiguranju, a u slučaju raskida ugovora u smislu odredaba člana 9 ovih Uslova, ugovor o osiguranju prestaje da proizvodi pravno dejstvo po isteku dvadesetčetvrtog časa dana u kome je jedna ugovorna strana primila pismenu izjavu o raskidu ugovora druge ugovorne strane.

Član 11.

Izuzetno od odredaba iz ovog poglavlja, ugovor o osiguranju prestaje da proizvodi svoje dejstvo i pre isteka roka na koji je ugovoren, odnosno pre njegovog raskida ako predmet osiguranja bude uništen, s tim što dejstvo tog ugovora prestaje po isteku dvadesetčetvrtog časa dana u kome je osiguranik predmet uništen.

Član 12.

- (1) U slučajevima u kojima prema Zakonu i ovim Uslovima zbog raskida ugovora ili prestanka njegovog dejstva pre isteka roka na koji je ugovor o osiguranju zaključen, postoji obaveza osiguravača da ugovaraču osiguranja vrati premiju osiguranja za neiskorišćeni period trajanja osiguranja. Obračun premije osiguranja za povrat vrši se:

- 1) po principu "pro-rata temporis" (obračun premije prema broju dana osiguranja) za osiguranja zaključena kao dugoročna i višegodišnja, a za kratkoročna osiguranja samo u slučaju da se radi o otuđenju motornog vozila;
- 2) po principu "pro-skala" (prema tabeli koja sledi) za za kratkoročna osiguranja izuzev u situaciji iz prethodne tačke.

Obračun premije „pro skala”, u zavisnosti od dužine trajanja pokrivača vrši se na sledeći način:

Za trajanje osiguranja	Plaća se
Do 3 dana	5% od godišnje premije
Do 7 dana	10% od godišnje premije

Do 15 dana	15% od godišnje premije
Do 1 meseca	20% od godišnje premije
Do 2 meseca	30% od godišnje premije
Do 3 meseca	40% od godišnje premije
Do 4 meseca	50% od godišnje premije
Do 5 meseci	60% od godišnje premije
Do 6 meseci	70% od godišnje premije
Do 7 meseci	80% od godišnje premije
Do 8 meseci	90% od godišnje premije
Preko 8 meseci	100% od godišnje premije

- (2) Izuzetno od odredbi iz prethodnog stava, osiguravač nije u obavezi da izvrši povrat premije za tu godinu osiguranja ako je do dana raskida, odnosno prestanka ugovora o osiguranju pre isteka ugovorenog roka nastao osiguranik slučaj.

Član 13.

- (1) Ako je osiguravač odobrio popust ugovaraču osiguranja zbog toga što je zaključio ugovor o višegodišnjem osiguranju, ugovarač osiguranja je u obavezi da osiguravaču vrati iznos premije, koja mu je u vidu popusta bila umanjena, ukoliko dođe do raskida ugovora o osiguranju na zahtev ugovarača osiguranja.
- (2) Premiju iz prethodnog stava ugovarač osiguranja je dužan uplatiti osiguravaču u roku od dva dana od dana prijema obračuna premije.

Plaćanje premije osiguranja

Član 14.

- (1) Ugovarač osiguranja je u obavezi da premiju osiguranja plati u ugovorenom roku, odnosno plaća u ugovorenim rokovima.
- (2) Kod dugoročnih i višegodišnjih ugovora o osiguranju sa godišnjim obračunom premije ugovarač osiguranja je u obavezi da premiju osiguranja plaća u roku, odnosno rokovima kako je to ugovoreno na početku ugovora o osiguranju.

Obračun premije osiguranja kod dugoročnih i višegodišnjih ugovora o osiguranju

Član 15.

- (1) Kod dugoročnih i višegodišnjih ugovora o osiguranju osiguravač će pre isteka godine osiguranja ugovaraču osiguranja dostaviti obračunsku polisu za narednu godinu osiguranja, odnosno naredni period osiguranja ako je on kraći od godine.
- (2) U zavisnosti od načina ugovorenog pokrivača, obračun premije za narednu godinu, odnosno naredni period osiguranja vrši se na sledeći način:

- 1) *Kod potpunog kasko osiguranja (izuzev osiguranja dodatne opreme):* obračun premije se vrši primenom premijske stope utvrđene na početku perioda osiguranja, korigovane odgovarajućim koeficijentima utvrđenim u ispravi o zaključenom osiguranju na osnovicu za obračun premije. Osnovica za obračun premije se utvrđuje na osnovu (alternativno):

- a) Vrednosti novog vozila prema važećem Katalogu orijentacionih cena motornih vozila AMSS korigovane koeficijentom na ime starosti vozila utvrđenom u klauzuli čija je primena ugovorena.

- b) Vrednosti osiguranog novog vozila na početku ugovora o osiguranju izražene u evrima preračunate u dinarsku protivvrednost na dan izrade obračunske polise prema srednjem kursu Narodne banke Srbije za devize i korigovane koeficijentom na ime starosti vozila.

Ugovoreni način utvrđivanja vrednosti novog vozila (podtačke a) i b)) konstatuje se u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju. Izuzetno od odredbe iz ove alineje, ako to nije konstatovano na ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju, smatraće se da se vrednost novog vozila utvrđuje u smislu odredbe podtačke a) ove tačke.

U zavisnosti od načina ugovaranja obima pokrivača koji je ugovoren i naznačen u ispravi o zaključenom osiguranju, koeficijenti za starost vozila su utvrđeni:

- i. *Za ugovore zaključene na svakovremenu stvarnu vrednost ili na sumu osiguranja sa osiguranjem amortizovane vrednosti kod delimičnih šteta prema Klauzuli 1 - Koeficijenti za starost vozila i dodatne opreme*, koja čini sastavni deo ovih Uslova;
- ii. *Za ugovore zaključene na sumu osiguranja bez osiguranja amortizovane vrednosti kod delimičnih šteta prema Klauzuli 2 - Koeficijenti za starost vozila i dodatne opreme*, koja čini sastavni deo ovih Uslova.

- 2) *Kod potpunog kasko osiguranja za osiguranje dodatne opreme*, obračun premije se vrši primenom premijske stope utvrđene na početku perioda osiguranja korigovane odgovarajućim koeficijentima utvrđenim u ispravi o zaključenom osiguranju na osnovicu za obračun premije. Osnovica za obračun premije se utvrđuje na osnovu:

- a) Sume osiguranja utvrđene u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju na početku perioda osiguranja izražene u evrima i preračunate u dinarsku protivvrednost na dan izrade obračunske polise prema srednjem kursu Narodne banke Srbije za devize i korigovane koeficijentom na ime starosti vozila.
- b) Sume osiguranja utvrđene u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju na početku perioda osiguranja.

Ugovoreni način utvrđivanja sume osiguranja za dodatnu opremu (podtačke a i b) konstatuje se u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju. Izuzetno od odredbe iz ove alineje, ako to nije konstatovano na ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju, smatraće se da se suma osiguranja za dodatnu opremu za naredne godine osiguranja utvrđuje u smislu odredbe podtačke a) ove tačke.

U zavisnosti od načina ugovaranja obima pokrivača koji je ugovoren i naznačen u ispravi o zaključenom osiguranju, koeficijenti za starost dodatne opreme su utvrđeni:

- i. *Za ugovore zaključene na svakovremenu stvarnu vrednost ili na sumu osiguranja sa osiguranjem amortizovane vrednosti kod delimičnih šteta prema Klauzuli 1 - Koeficijenti za starost vozila i*

dodatne opreme, koja čini sastavni deo ovih Uslova;

- ii. *Za ugovore zaključene na sumu osiguranja bez osiguranja amortizovane vrednosti kod delimičnih šteta prema Klauzuli 2 - Koeficijenti za starost vozila i dodatne opreme*, koja čini sastavni deo ovih Uslova.
- 3) *Kod osiguranje prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu u vozilima*: obračun premije se vrši primenom premijske stope na osnovicu za obračun premije - sumu osiguranja utvrđenu na početku perioda osiguranja.

- (3) Maksimalno umanjeње premije osiguranja po svim osnovicama, uključujući i bonus, ne može premašiti iznos od 60%.

Prepuštanje oštećene osigurane stvari

Član 16.

- (1) Kada nastupi osigurani slučaj pokriven ugovorenim uslovima osiguranja, osiguranik zadržava oštećeni predmet osiguranja.
- (2) Izuzetno od odredbe iz prethodnog stava, može se ugovoriti obaveza osiguravača da preuzme oštećeni predmet osiguranja ukoliko to zahteva osiguranik, u kom slučaju se postupa na način kako je to izričito utvrđeno odredbom iz člana 45 stav 1 tačka 1 bez umanjeња na ime vrednosti ostatka.

Član 17.

- (1) Ako je zaključen ugovor o osiguranju kojim je pokrivena osigurana opasnost neovlašćenog korišćenja vozila, krađe, razbojničke krađe, odnosno razbojništva, osiguranik je u obavezi da preuzme pronađene predmete ukoliko nije primio naknadu iz osiguranja do momenta pronalazjenja tih stvari.
 - (2) U situaciji iz prethodnog stava ukoliko je osiguravač isplatio osiguraniku obračunati iznos naknade za osigurane predmete, a nakon toga ti predmeti budu pronađeni, osiguranik je ovlašćen da postupi na jedan od sledećih načina:
 - a. Osiguravaču vrati primljenu naknadu i preuzme pronađene predmete. Obračun iznosa za povrat vrši se na način na koji je osiguravač utvrdio svoju obavezu prilikom isplate naknade Osiguraniku.
 - b. Zadrži primljeni iznos naknade, pronađene predmete prepusti Osiguravaču uz prenos vlasništva.
- (3) U situaciji iz tačke a. prethodnog stava Osiguravač je u obavezi da obračuna i isplati naknadu zbog eventualnih oštećenja pronađenih predmeta osiguranja, kao i opravdane troškove na ime preuzimanja.
- (4) Po pitanjima koja su definisana ovim članom primenjujuće se i druge odredbe ovih Uslova.

Otuđenje osiguranih stvari

Član 18.

Ako Osiguranik, u toku trajanja zaključenog ugovora o osiguranju otuđi osigurane stvari, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju ne prelaze na pribavioca osiguranih stvari.

Načini ugovaranja obima pokrivača

Član 19.

- 1) Ugovarač osiguranja može ugovoriti osiguranje na jedan od načina utvrđenih ovim Uslovima od čega zavisi obim zaštite osiguranih interesa osiguranika i obim obaveze osiguravača po nastalom osiguranom slučaju koji je pokriven ugovorenim osiguranjem.
- 2) Saglasno odredbama stava 1 ovog člana ugovor o kasko osiguranju može se zaključiti na jedan od sledećih načina:
 - 1) **Potpuno kasko osiguranje (osiguranje vozila i dodatne opreme):**
 - a) na svakovremenu stvarnu vrednost predmeta osiguranja;
 - b) na sumu osiguranja i to:
 - i. sa osiguranjem amortizovane vrednosti kod delimičnih šteta;
 - ii. bez osiguranja amortizovane vrednosti kod delimičnih šteta;
 - c) na taksiranu vrednost, odnosno sporazumno utvrđenu vrednost između ugovarača osiguranja i osiguravača. Ugovori o osiguranju zaključeni na taksiranu vrednost se zaključuju isključivo sa rokom trajanja godinu dana i kraće.
 - 2) Delimično kasko osiguranje: na "prvi rizik";
 - 3) Dopunsko kasko osiguranje prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu u vozilima (osim prtljaga putnika u autobusima): na "prvi rizik".

Član 20.

Ako se ugovorom o osiguranju posebno ne ugovori, ugovorena suma osiguranja iz stava 2, tačke 1.b, 1.c, 2 i 3 prethodnog člana su fiksne i ne revalorizuju se u periodu za koji je izvršen obračun premije osiguranja.

Suma osiguranja

Član 21.

- (1) Suma osiguranja predstavlja maksimalnu obavezu osiguravača za slučaj ostvarenja osigurane opasnosti i u zavisnosti od predmeta osiguranja i načina ugovaranja obima pokrivača utvrđuje se u skladu sa odredbama ovih Uslova ili u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju.
- (2) Kod potpunog kasko osiguranja, važi sledeće:
 - 1) Ako je ugovor zaključen na svakovremenu stvarnu vrednost: suma osiguranja je stvarna vrednost vozila i dodatne opreme u momentu ostvarenja osigurane opasnosti i ne iskazuje se u ispravi u zaključenom ugovoru o osiguranju;

2) Ako je ugovor zaključen na sumu osiguranja ili taksiranu vrednost: suma osiguranja je iznos naznačen u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju (ponudi-polisi-obračunskoj polisi);

- (3) Kod delimičnog kasko osiguranja, suma osiguranja po štetnom događaju (suma osiguranja na „prvi rizik“) je iznos naznačen u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju, a ukupna suma osiguranja za ugovoreni period osiguranja je kumulativno dvostruki iznos ugovorene sume.
- (4) Kod osiguranja prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu, suma osiguranja po štetnom događaju (suma osiguranja na „prvi rizik“) je iznos naznačen u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju.
- (5) Kod višegodišnjih i dugoročnih ugovora o osiguranju, prilikom obračuna premije za narednu godinu osiguranja (prilikom sačinjavanja obračunske polise osiguranja), suma osiguranja za narednu godinu osiguranja utvrđuje se na sledeći način:

1) Kod potpunog kasko osiguranja, važi sledeće:

a. Ako je ugovor zaključen na svakovremenu stvarnu vrednost: suma osiguranja je stvarna vrednost vozila i dodatne opreme u momentu ostvarenja osigurane opasnosti i ne iskazuje se u ispravi u zaključenom ugovoru o osiguranju;

b. Ako je ugovor zaključen na sumu osiguranja: suma osiguranja je iznos naznačen u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju (obračunska polisa), a utvrđuje se primenom koeficijentata iz Klausule br. 3 - Klausula za izračunavanje sume osiguranja, koja čini sastavni deo ovih Uslova, na vrednost novog vozila i dodatne opreme koja se utvrđuje na jedan od sledećih načina:

i. Za vozilo:

1. Vrednosti novog vozila prema važećem Katalogu orijentacionih cena motornih vozila AMSS korigovane koeficijentom korekcije novonabavne vrednosti za izračunavanje sume osiguranja.
2. Vrednosti osiguranog novog vozila na početku ugovora o osiguranju izražene u evrima preračunate u dinarsku protivvrednost na dan izrade obračunske polise prema srednjem kursu Narodne banke Srbije za devize i korigovane korekcije novonabavne vrednosti za izračunavanje sume osiguranja.

ii. Za dodatnu opremu:

1. Suma osiguranja za dodatnu opremu naznačena u ispravi o osiguranju na početku perioda osiguranja korigovana koeficijentom korekcije novonabavne vrednosti za izračunavanje sume osiguranja.
2. Suma osiguranja za dodatnu opremu naznačena u ispravi o osiguranju na početku perioda osiguranja izražena u evrima preračunata u dinarsku protivvrednost na dan izrade obračunske polise prema srednjem kursu Narodne banke Srbije za devize i korigovane korekcije novonabavne vrednosti za izračunavanje sume osiguranja.

Ugovoreni način utvrđivanja vrednosti novog vozila i dodatne opreme (podtačke i. i ii.) konstatuje se u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju. Izuzetno od odredbe iz ove alineje, ako to nije konstatovano na ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju, smatraće se da se vrednost novog vozila utvrđuje u smislu odredbe podtačke i.1 ove tačke, a vrednost dodatne opreme utvrđuje se u smislu odredbe podtačke ii.2.

- (2) Kod osiguranja prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu, suma osiguranja po štetnom događaju (suma osiguranja na „prvi rizik“) je iznos utvrđen na početku perioda osiguranja.

Načini ugovaranja osiguranih opasnosti

Član 22.

Ugovarač osiguranja može sa ovim osiguravačem ugovoriti samo one opasnosti koje su predviđene ovim Uslovima osiguranja.

Član 23.

- (1) Nezavisno od utvrđenog u prethodnom članu, ne mogu se ugovoriti opasnosti koje su isključene Zakonom o obligacionim odnosima, kao ni opasnost terorizma, ukoliko ove opasnosti pojedinim posebnim ili dopunskim uslovima osiguranja nisu uključene u opasnosti za koje se daje osiguravajuće pokriće, odnosno u opasnosti koje se mogu posebno ugovoriti.
- (2) Kako su Zakonom o obligacionim odnosima date definicije opasnosti koje su isključene iz osiguranja, ovim Uslovima uređuje se pravna situacija za slučaj nastupanja opasnosti terorizma i daje definicija terorizma.

Član 24.

- (1) Ugovor o kasko osiguranju zaključen sa ovim osiguravačem ne pokriva nikakvu štetu prouzrokovanu direktno ili indirektno, koja rezultira iz ili u vezi sa činom terorizma, kao ni štetu iz bilo kog drugog uzroka koji je doprineo terorizmu, istovremeno ili u nekom drugom sledu, a samim tim i uništenju ili oštećenju osiguranih stvari.
- (2) Isključenje obaveze osiguravača, pored štete prouzrokovane na način utvrđen prethodnim stavom, odnosi se i na troškove koji bi u vezi sa nastupanjem ove opasnosti nastali za osiguranika.

Član 25.

- (1) Pod terorizmom u smislu odredaba ovog poglavlja (Načini ugovaranja osiguranih opasnosti), podrazumeva se svaki čin nasilja ili delovanja nasiljem opasnim po ljudski život, pokretnu ili nepokretnu imovinu ili infrastrukturu, koje ima za nameru da se utiče na neku vlast ili međunarodnu organizaciju ili da se javnost ili neki njen segment zaplaši.
- (2) U slučaju nastupanja opasnosti terorizma i odluke ovog osiguravača da šteta i troškovi nisu pokriveni ugovorenim osiguranjem, imajući u vidu datu definiciju terorizma u prethodnom stavu ovog člana, teret dokazivanja da šteta i troškovi nisu prouzrokovani terorizmom, već da su pokriveni ugovorenim osiguranjem, nosi osiguranik.

Teritorijalno pokriće

Član 26.

- (1) Kod potpunog kasko osiguranja, u zavisnosti od ugovorenog paketa rizika, primenjuju se sledeće odredbe u pogledu teritorijalnog pokrića:

- 1) Za pakete rizika A1 i B: pokriće važi na teritoriji Republike Srbije;
- 2) Za pakete rizika A2, A3, C i D: pokriće važi na teritoriji Republike Srbije ili Evrope u geografskom smislu, u zavisnosti od toga šta je ugovoreno i naznačeno u ispravi o zaključenom osiguranju.

- (2) Kod delimičnog kasko osiguranja, pokriće važi na teritoriji Evrope u geografskom smislu.

- (3) Kod osiguranja prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu u vozilima, pokriće važi na teritoriji Republike Srbije ili Evrope u geografskom smislu, u zavisnosti od toga šta je ugovoreno i naznačeno u ispravi o zaključenom osiguranju.

- (4) Osiguranje vozila inostrane i carinske registracije važi samo na teritoriji Republike Srbije, ukoliko se drugačije ne ugovori.

Obaveze osiguranika, odnosno ugovarača osiguranja kad nastane osigurani slučaj

Član 27.

- (1) Kada nastane osigurani slučaj, osiguranik, odnosno ugovarač osiguranja kada je istovremeno i držalac predmeta osiguranja, je dužan da o tome obavesti osiguravača bez odlaganja, ali najkasnije u roku od tri dana od dana njegovog nastupanja, odnosno saznanja o nastupanju.
- (2) Ako je nastupanje osiguranog slučaja prijavljeno usmeno, telefonom, telegramom i slično, osiguranik, odnosno ugovarač osiguranja je dužan da u roku od tri dana takvu prijavu pismeno potvrdi na odgovarajućem obrascu osiguravača.

Član 28.

- (1) Osiguranik, odnosno ugovarač osiguranja je dužan da po nastupanju osiguranog slučaja odmah preduzme sve mere koje su u njegovoj moći kako bi se ograničile štetne posledice nastalog osiguranog slučaja, istovremeno se pridržavajući uputstava dobijenih od osiguravača.
- (2) Osiguranik, odnosno ugovarač osiguranja je istovremeno dužan da do dolaska radnika osiguravača na uviđaj i procenu štete ne promeni stanje oštećenih i uništenih stvari, izuzev za slučaj da je promena bila nužna iz razloga javnog interesa ili razloga ograničavanja štetnih posledica osiguranog slučaja.

Član 29.

Ako je nastupio osigurani slučaj koji je prouzrokovan požarom, eksplozijom, neovlašćenim korišćenjem vozila, krađom, razbojničkom krađom, razbojništvom, saobraćajnom nezgodom i slično, osiguranik, odnosno ugovarač osiguranja je po samom zakonu i ovim Uslovima dužan da događaj bez odlaganja prijavi nadležnom organu Ministarstva unutrašnjih poslova, odnosno drugom nadležnom državnom organu, kojom prilikom je u obavezi da istom organu prijavi, a u prijavi i pismeno navede, koje stvari su oštećene, uništene ili ukradene u nastalom štetnom događaju.

Član 30.

Kada nastupi osigurani slučaj pokriven ugovorenim osiguranjem, osiguranik, odnosno ugovarač osiguranja je dužan da osiguravaču dostavi sve raspoložive dokaze koje osiguravač traži radi utvrđivanja osiguravajućeg pokrića, pravnog osnova, vrste i visine nastale štete.

POSEBNE ODREDBE

Predmet osiguranja

Član 31.

Predmet osiguranja u smislu ovih Uslova mogu biti:

- a. Kod potpunog kasko osiguranja: sve vrste motornih, priključnih, radnih i specijalnih vozila na kopnu, šinska vozila, radne mašine (u daljem tekstu: vozila) i njihovi sastavni delovi, kao i dodatna oprema pod pretpostavkama kako je to utvrđeno ovim Uslovima.

Sastavni delovi vozila, u smislu ovih Uslova, smatraju se:

- i. alat, pribor i rezervni delovi standardno isporučeni za određen tip vozila;
- ii. ugrađena CD konzola, uređaj za osiguranje od krađe, vatrogasni aparati u vozilu, sigurnosni trougao, sigurnosni pojasevi, tahograf, uže odnosno ruda za vuču, oprema za pružanje prve pomoći, rezervne sijalice, dodatna spoljna i unutrašnja ogledala i svetiljke, migavac za obeležavanje vozila zaustavljenog noću na putu i halogena svetla, maglenke, grejač zadnjeg stakla, brisač zadnjeg stakla, naslon za glavu, lanci za sneg, uređaji za ravnomerno kočenje (ABS), katalizator i uređaji za požarnu zaštitu na vozilima za prevoz lakozapaljivih i eksplozivnih materijala (ADR) i sl.

Stvari iz prethodne alineje osigurane su samo kada su u vozilu ili kada su na odgovarajući način pričvršćene na vozilu.

Izuzetno od prethodnih odredbi iz ove alineje CD pločica (maska), televizor, radio stanica, telefon i drugi slični uređaji ne smatraju se sastavnim delom vozila bez obzira na način i vreme ugradnje i nisu predmet osiguranja.

Osiguranjem nisu obuhvaćene štete koje nastanu na delu vozila za vreme dok je taj deo prostorno odvojen od vozila.

- b. Kod potpunog kasko osiguranja dodatne opreme: dodatna oprema koja ne predstavlja standardnu opremu već se isporučuje po posebnom zahtevu, a koja je navedena kao predmet osiguranja;
- c. Kod delimičnog kasko osiguranja: sva stakla standardno ugrađena na vozilo izuzev stakala na svetlosnim uređajima, ogledalima i krovu vozila.
- d. Kod osiguranja prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu u vozilima:
- i. prtljag - stvari za ličnu upotrebu i to putni prtljag, odeća, stvari za ličnu higijenu u svojini lica koja se prevoze osiguranim motornim vozilom, osim prtljaga putnika u autobusima;
 - ii. alat za profesionalnu upotrebu i to alat i pribor koji se koristi u svrhu obavljanja registrovane profesionalne delatnosti.

Osigurani rizici

a) Potpuno kasko osiguranje

Član 32.

Potpunim kasko osiguranjem vozila obuhvaćena je osiguravajuća zaštita od uništenja i oštećenja vozila, njegovih sastavnih delova i drugih delova koji su predmet osiguranja u smislu ovih Uslova uz plaćanje odgovarajuće premije, nastankom sledećih rizika:

1. Saobraćajne nezgode

Pod saobraćajnom nezgodom, u smislu ovih Uslova podrazumeva se prevrnuće, sudar, udar, iskliznuće, survavanje i slično, što za posledicu ima uništenje ili oštećenje predmeta osiguranja usled iznenadnih događaja pod dejstvom mehaničke sile.

Pri ostvarenju rizika saobraćajne nezgode, osiguravač je u obavezi da naknadi i štetu nastalu usled:

- a. oštećenja predmeta osiguranja prilikom spasavanja (izvlačenja);
- b. nestanka stvari koje čine deo predmeta osiguranja;
- c. prevoza ili vuče predmeta osiguranja do najbliže radionice, koja može da izvrši nužnu ili konačnu opravku. Ukoliko je ekonomski opravdano, osiguravač može odobriti prevoz predmeta osiguranja i do mesta prebivališta osiguranika, odnosno ugovarača osiguranja koji je držalac predmeta osiguranja;
- d. čišćenje mesta nezgode (odvoženje ostataka predmeta osiguranja),
- e. oštećenje unutar predmeta osiguranja zbog atmosferskih padavina posle nastanka štete.

2. Pada ili udara nekog predmeta, pod uslovom da taj predmet nije sastavni deo predmeta osiguranja.

3. Požara

Požarom se, u smislu ovih Uslova, smatra vatra nastala iznenada i neočekivano izvan vozila, ili pak u samom vozilu.

Osiguravač nije u obavezi da nadoknadi štetu na električnoj instalaciji koja je nastala pregorevanjem instalacije, izuzev ako se razvio požar.

4. Iznenadnog termičkog ili hemijskog delovanja spolja

5. Direktnog udara groma, odnosno predmeta oborenih udarom groma

6. Eksplozije, osim eksplozije od nuklearne energije

Eksplozijom, u smislu ovih Uslova, smatra se iznenadno ispoljavanje sile zasnovano na težnji pare ili gasova za proširenjem.

7. Oluje

Olujom u smislu ovih Uslova smatra se vetar minimalne brzine 17,2 m u sekundi, odnosno 62 km na čas (8 stepeni jačine po Boforu).

8. **Grada (tuče)**
Osiguranjem su obuhvaćene štete nastale neposredno od udara grada u predmet osiguranja.
9. **Snežne lavine** uključujući i štete nastale usled delovanja vazdušnog pritiska od snežne lavine, kao i pada snega i leda na vozilo.
10. **Pada vazdušne letilice**
11. **Manifestacija ili demonstracija**
12. **Zlonamernih postupaka ili obesti trećih lica**
13. **Oštećenja tapaciranih delova u vozilu** prilikom pružanja pomoći licima povređenim u saobraćajnim nezgodama ili na drugi način
14. **Namernog prouzrokovanja štete na osiguranoj stvari** radi sprečavanja veće štete, kao i mere preduzete za smanjenje ili otklanjanje štete
15. **Poplave, bujice i visoke vode**
Poplavom se smatra stihijsko, neočekivano plavljenje terena, ulica i puteva od stalnih voda (reka, jezera, mora i dr.) usled toga što se voda izlila iz korita ili provalila odbrambeni nasip ili branu, izlivanje vode zbog izvanredno visoke plime i talasa neobične jačine na moru i jezerima i od nadolaženja vode iz veštačkih jezera.

Poplavom se smatra i neočekivano plavljenje terena, ulica i puteva usled naglog obrazovanja velikih količina vode koje su posledica provale oblaka.

Bujicom se smatra stihijsko, neočekivano plavljenje terena, ulica i puteva vodenom masom koja se obrazuje i sliva se kosih terena usled jakih atmosferskih padavina.

Pod rizikom *visokih voda*, u smislu ovih Uslova, podrazumeva se:

a. izuzetna pojava neobičajenog porasta vodostaja u neočekivano vreme;

b. pojava podzemne vode, kao posledica visokih voda.

Obaveza osiguravača za štete od visokih voda i podzemnih voda kao i njene posledice, počinje sa porastom visoke vode iznad napred utvrđenih mesečnih kota vodostaja ili protoka izmerenih prema pokazivaču vodostaja koji je najbliži mestu nastale štete.

Osiguranjem nisu obuhvaćene štete koje nastanu:

a) od plavljenja vode izliveno iz kanalizacione mreže, osim ako je do izlivanja došlo usled poplave ili bujice;

b) na vozilu dok se nalazi na prostoru između potoka, odnosno reka i nasipa, osim ako se to posebno ne ugovori;

c) na vozilu dok se nalazi u živom ili suvom koritu potoka ili reke, osim ako se to posebno ne ugovori;

d) usled kretanja vozila kroz već poplavljen teren, osim kada se radi o spašavanju ljudi i imovine.
16. **Odrona zemljišta ili obrušavanja zemljišta i stena**
17. **Potapanja vozila**
Potapanjem vozila se smatra iznenadno i neočekivano propadanje vozila pri radu u kasetama ili za vreme rada na močvarnom, muljevitom, peskovitom i sličnom terenu.
18. **Neovlašćenog korišćenje vozila**
Pod pojmom *neovlašćeno korišćenje motornog vozila* u smislu ovih Uslova smatra se neovlašćeno korišćenje tuđeg vozila koje je bilo zaključano i gde su zaštitni uređaji koji su konstatovani u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju bili zaključani, a gde je izvršenje učinjeno provaljivanjem ili objanjem motornog vozila ili upotrebom sile ili pretnje, a sve to u nameri da ga počinilac upotrebi za vožnju. Pojam neovlašćeno korišćenje vozila se tumači u smislu krivično-pravnih odredbi.
19. **Krađe vozila, razbojničke krađe i razbojništva**, što za posledicu ima oduzimanje predmeta osiguranja u celini, odnosno njegovih delova.

Pod pojmom *krađa vozila* u smislu ovih Uslova smatra se protivpravno oduzimanje objanjem ili provaljivanjem tuđeg zaključenog vozila i gde su zaštitni uređaji koji su konstatovani u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju bili zaključani, u kome se u momentu ostvarenja rizika nisu nalazili ti ključevi, a sve to u nameri da se njegovim prisvajanjem pribavi sebi ili drugom protivpravna imovinska korist.

Pod pojmom *razbojnička krađa* u smislu ovih Uslova smatra se delo gde je počinilac zatečen u vršenju krađe u smislu prethodne alineje, pa u nameri da ukradenu stvar zadrži, upotrebi silu protiv nekog lica ili pretnju da će neposredno napasti na život ili telo. Pod pojmom *razbojništvo* u smislu ovih Uslova smatra se delo gde je počinilac upotrebom sile protiv nekog lica ili pretnjom da će neposredno napasti na život ili telo oduzeo predmet osiguranja u nameri da njegovim prisvajanjem pribavi sebi ili drugom protivpravnu imovinsku korist.

Smatra se da je rizik krađe vozila, razbojničke krađe, razbojništva nastupio istekom roka od 30 dana računajući od dana kada je šteta prijavljena nadležnom organu, Ministarstvu unutrašnjih poslova, uz uslova da vozilo nije pronađeno u tom roku.

Pojmovi *krađa vozila, razbojnička krađa i razbojništvo* se tumače u smislu krivično-pravnih odredbi.
20. **Utaje**
Pod pojmom *utaja* u smislu ovih Uslova smatra se delo gde je počinilac, koji istovremeno nije ni osiguranik ni ugovarač osiguranja, u nameri da sebi ili drugom pribavi protivpravnu imovinsku korist prisvojio predmet osiguranja koji mu je poveren po osnovu ugovora o iznajmljivanju vozila (kada je vlasnik, odnosno korisnik rent-a-car organizacija), odnosno ugovora o lizingu ili najmu (kada je vlasnik lizing organizacija ili rent organizacija).

Smatra se da je utaja izvršena ako osiguraniku koji je vozilo predao trećem licu po osnovu punovažnog pravnog posla, to lice ne vrati vozilo u posed u roku od 30 dana računajući od dana kada je osiguranik pismenim putem zatražio povraćaj vozila, uz pretpostavku da je prethodno raskinuo ugovor po osnovu koga je treće lice koristilo vozilo, ili da je taj ugovor istekao.

21. Prevare

Pod pojmom *prevara* u smislu ovih Uslova smatra se delo gde je počinitelj, koji istovremeno nije ni osiguranik ni ugovarač osiguranja, u nameri da sebi ili drugom pribavi protivpravnu imovinsku korist dovede osiguranika ili ugovarača osiguranja lažnim prikazivanjem ili prikrivanjem činjenica u zabludu ili ga održava u zabludi i time ga navede da ovaj na štetu svoje ili tuđe imovine zaključi ugovor o iznajmljivanju vozila (kada je vlasnik, odnosno korisnik rent-a-car organizacija), odnosno ugovor o lizingu ili najmu (kada je vlasnik lizing organizacija ili rent organizacija).

Smatra se da je prevara izvršena ako osiguraniku, koji je vozilo predao trećem licu na osnovu lažno prikazanih ili prikrivenih činjenica što ga je dovelo u zabludu, to lice ne vrati vozilo u posed u roku od 30 dana računajući od dana kada je osiguranik pismenim putem zatražio povraćaj vozila, uz pretpostavku da je prethodno raskinuo ugovor po osnovu koga je treće lice koristilo vozilo, ili da je taj ugovor istekao.

Paketi rizika

Član 33.

Ugovor o potpunom kasko osiguranju može biti zaključen za sledeće pakete rizika:

1. **Paket rizika A1** - saobraćajna nezgoda za slučaj odgovornosti vozača drugog motornog vozila;
2. **Paket rizika A2** - saobraćajna nezgoda za slučaj odgovornosti vozača osiguranog vozila;
3. **Paket rizika A3** - saobraćajna nezgoda za slučaj odgovornosti vozača osiguranog vozila ili vozača drugog motornog vozila;
4. **Paket rizika B** - požar, udar groma, oluja, grad (tuča), snežna lavina, manifestacije ili demonstracije, odron zemljišta, rušenje stena ili obrušavanje zemljišta, poplava, bujica i visoka voda - za vreme mirovanja vozila na unapred utvrđenoj adresi;
5. **Paket rizika C** - požar, udar groma, oluja, grad (tuča), snežna lavina, saobraćajna nezgoda, pad ili udar nekog predmeta, iznenadno termičko ili hemijsko delovanje spolja, eksplozija, pad vazdušne letilice, manifestacije ili demonstracije, zlonamerni postupci ili obesti trećih lica, oštećenja tapaciranih delova vozila nastalih prilikom pružanja pomoći licima koja su povređena u saobraćajnoj ili nekoj drugoj nezgodi, namerno prouzrokovanje štete na osiguranoj stvari u cilju sprečavanja veće štete na toj ili drugoj stvari ili licima, poplava, bujica i visoka voda, odron zemljišta ili obrušavanje zemljišta i stena i potapanje;
6. **Paket rizika D** - požar, udar groma, oluja, grad (tuča), snežna lavina, saobraćajna nezgoda, pad ili udar nekog predmeta, iznenadno termičko ili hemijsko delovanje spolja, eksplozija, pad vazdušne letilice, manifestacije ili demonstracije, zlonamerni postupci ili obesti trećih lica, oštećenja tapaciranih delova vozila nastalih prilikom pružanja pomoći licima koja su povređena u saobraćajnoj ili nekoj drugoj nezgodi, namerno prouzrokovanje štete na osiguranoj stvari u cilju sprečavanja veće štete na toj ili drugoj stvari ili licima, poplava, bujica i visoka voda, odron zemljišta ili obrušavanje zemljišta i stena, potapanje, neovlašćeno korišćenje vozila, krađa vozila, razbojnička krađa i razbojništvo.

Paket rizika A1

Član 34.

- (1) Ugovorom o osiguranju, gde je ugovoren paket rizika A1, osiguravač je u obavezi da plati naknadu iz osiguranja za slučaj ostvarenja rizika saobraćajne nezgode gde je utvrđen identitet i odgovornost lica koje je upravljalo motornim vozilom koje je prouzrokovalo udes.
- (1) Obim opasnosti iz ovog člana utvrđuje se prema članu 32 ovih Uslova.

Paket rizika A2

Član 35.

- (1) Ugovorom o osiguranju, gde je ugovoren paket rizika A2, osiguravač je u obavezi da plati naknadu iz osiguranja za slučaj ostvarenja rizika saobraćajne nezgode za koju je odgovorno lice koje je upravljalo osiguranim vozilom.
- (2) Obim opasnosti iz ovog člana utvrđuje se prema članu 32 ovih Uslova.

Paket rizika A3

Član 36.

- (1) Ugovorom o osiguranju, gde je ugovoren paket rizika A3, osiguravač je u obavezi da plati naknadu iz osiguranja za slučaj ostvarenja rizika saobraćajne nezgode.
- (2) Obim opasnosti iz ovog člana utvrđuje se prema članu 32 ovih Uslova.

Paket rizika B

Član 37.

- (1) Ugovorom o osiguranju, gde je ugovoren paket rizika B, osiguravač je u obavezi da plati naknadu iz osiguranja za slučaj ostvarenja sledećih rizika: požara, direktnog udara groma, oluje, grada, snežne lavine uključujući i štete nastale usled delovanja vazdušnog pritiska od snežne lavine, kao i pada snega i leda na vozilo, manifestacije ili demonstracije, poplava, bujica i visoka voda, odrona zemljišta, rušenja stena ili obrušavanja zemljišta - za vreme mirovanja vozila na mestu osiguranja utvrđenom u ispravi osiguranja;
- (2) Obim opasnosti iz ovog člana utvrđuje se prema članu 32 ovih Uslova.

Paket rizika C

Član 38.

- (1) Ugovorom o osiguranju, gde je ugovoren paket rizika C, osiguravač je u obavezi da plati naknadu iz osiguranja za slučaj ostvarenja sledećih rizika: saobraćajne nezgode, pada ili udara nekog predmeta, požara, iznenadnog termičkog ili hemijskog delovanja spolja, direktnog udara groma, eksplozije, oluje; grada (tuče), snežne lavine, pada vazdušne letelice; manifestacija ili demonstracija; zlonamernih postupaka ili obesti trećih lica; oštećenja tapaciranih delova u vozilu prilikom pružanja pomoći licima povređenim u saobraćajnim nezgodama ili na drugi način; namerno prouzrokovanje štete na osiguranoj stvari radi sprečavanja veće štete, kao i mere preduzete za smanjenje ili otklanjanje štete; poplave, bujice i visoke vode; odrona zemljišta ili obrušavanje zemljišta i stena i potapanje;
- (2) Obim opasnosti iz ovog člana utvrđuje se prema članu 32 ovih Uslova.

Paket rizika D

Član 39.

- (1) Ugovorom o osiguranju, gde je ugovoren paket rizika D, osiguravač je u obavezi da plati naknadu iz osiguranja za slučaj ostvarenja sledećih rizika: saobraćajne nezgode, pada ili udara nekog predmeta, požara, iznenadnog termičkog ili hemijskog delovanja spolja, direktnog udara groma, eksplozije, oluje; grada (tuče), snežne lavine, pada vazdušne letelice; manifestacija ili demonstracija; zlonamernih postupaka ili obesti trećih lica; oštećenja tapaciranih delova u vozilu prilikom pružanja pomoći licima povređenim u saobraćajnim nezgodama ili na drugi način; namernog prouzrokovanja štete na osiguranoj stvari radi sprečavanja veće štete, kao i mere preduzete za smanjenje ili otklanjanje štete; poplave, bujice i visoke vode, odrona zemljišta ili obrušavanja zemljišta i stena, potapanja, neovlašćenog korišćenja vozila, krađe vozila, razbojničke krađe i razbojništva.
- (2) Uz paket rizika iz ovog člana, ukoliko je to izričito naznačeno u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju, pokriven je rizik:
- Utaje;
 - Prevarе ili
 - Utaje i prevare
- uz obračun i naplatu dodatne premije osiguranja.
- (3) Obim opasnosti iz ovog člana utvrđuje se prema članu 32 ovih Uslova.

b) Delimično kasko osiguranje

Član 40.

- (1) Ugovorom o osiguranju, gde je ugovoreno delimično kasko osiguranje, osiguravač je u obavezi da plati naknadu iz osiguranja za slučaj loma stakla na motornom vozilu usled ostvarenja rizika iz paketa C ili D. Ugovoreni paket rizika se utvrđuje u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju.
- (2) Izuzetno od odredbi iz člana 18, ukoliko je delimično kasko osiguranje zaključeno na polisi osiguranja od autoodgovornosti, a dođe do promene vlasnika vozila, osiguranje ostaje na snazi do ugovorenog isteka osiguranja, a sva prava i obaveze iz ugovora o osiguranju prenose se na novog vlasnika vozila.

c) Dopunsko kasko osiguranje - osiguranje prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu u vozilima

Član 41.

- (1) Prema ugovoru o osiguranju, gde je ugovoreno osiguranje prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu, osiguravač je u obavezi da plati naknadu iz osiguranja za slučaj oštećenja ili uništenja predmeta osiguranja usled ostvarenja rizika iz paketa A1, A2, A3, C ili D. Ugovoreni paket rizika se utvrđuje u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju.
- (2) Osiguravajuće pokriva je na snazi dok se stvari nalaze u zaključanom vozilu i to u prostoru namenjenom za tu svrhu, odnosno odlaganje prtljaga ili u zaključanim nosačima čvrsto pričvršćenim za vozilo.
- (3) Osiguravajuće pokriva u smislu ovih Uslova se prekida za prtljag i alat za profesionalnu upotrebu ostavljen u vozilu pre početka vožnje i posle završene vožnje ili u prekidu vožnje, a sve to u periodu dužem od jednog časa u slučajevima kada osiguranik prilikom prekida vožnje ima mogućnost preместiti prtljag i alat za profesionalnu upotrebu na bezbedno mesto.

- (4) Ukoliko je ugovoreno osiguranje prtljaga sa teritorijalnim pokrićem za inostranstvo (van granica Srbije), neophodno je prilikom prelaska državne granice Srbije popuniti potvrdu o izlasku predmeta skupljih od 100 EVRA (u dinarskoj protivvrednosti) i overiti potvrdu od strane carinske službe.
- (5) Prtljag putnika koji se prevoze autobusima nije predmet osiguranja u smislu ovih Uslova.
- (6) Predmet osiguranja u smislu odredbi ovog člana nisu: gotov novac, hartije od vrednosti, predmeti izrađeni od plemenitih metala, biseri, drago kamenje i predmeti od njih izrađeni, predmeti kulturne i istorijske vrednosti, umetnička dela i zbirke, kartice za plaćanje, predmeti za izložbe, foto-aparati i filmske kamere, video kamere, satovi, oružje.

Isključenje obaveze osiguravača

Član 42.

Osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu i troškove ako su nastali:

1. kao direktna ili indirektna posledica terorizma ili rata;
2. kao direktna ili indirektna posledica zemljotresa;
3. ostvarenjem rizika neovlašćenog korišćenja vozila, krađe vozila ili razbojničke krađe ukoliko je u momentu ostvarenja osigurane opasnosti vozilo, odnosno zaštitni uređaja koji su konstatovani u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju bili otključani, ili su se u vozilu nalazili ti ključevi. Smatraće se da je vozilo bilo otključano ukoliko osiguranik prilikom prijave štetnog događaja osiguravaču ne preda sve originalne primerke ključeva vozila, uključujući i ključeve od zaštitnih uređaja koji su konstatovani u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju;
4. zbog kvara za vreme pogona vozila (tzv. pogonske štete), na primer: zbog grešaka u materijalu, istrošenosti materijala, kočenja, lošeg rukovanja, oštećenja na gibnjevima i amortizerima, probušanja ili pucanja spoljne ili unutrašnje gume, oštećenja točka zbog vožnje s praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, manjka vode u hladnjaku, oštećenja na električnim instalacijama, prekomernog opterećenja i drugih pogonskih šteta.
Međutim, osiguravač je u obavezi da naknadi štetu prouzrokovanu ostvarenjem saobraćajne nezgode, požara ili eksplozije u smislu odredbi ovih Uslova, koja bi nastala direktno kao posledica pogonske štete.
5. zbog zamrzavanja tečnosti u hladnjaku ili bloku motora;
6. na motoru ili drugim sklopovima na vozilu, kao posledice gubitka ulja ili tečnosti iz hladnjaka, u toku nastavka vožnje posle oštećenja vozila. Zaustavni put vozila nakon oštećenja ne smatra se nastavkom vožnje u smislu odredbe iz ove tačke;
7. gubitkom pogonskog goriva, odnosno maziva usled ostvarenog osiguranog slučaja;
8. gubitkom ulja iz motora, diferencijala i menjača i tečnosti za hlađenje;
9. od tereta koji se prevozi vozilom, osim u slučaju saobraćajne nezgode;
10. od tereta prilikom utovara i istovara, osim pri utovaru i istovaru dizalicom, ako se pritom otkine uže ili dođe do loma dizalice, odnosno uređaja za utovar i istovar.

Ako prilikom utovara i istovara iz vozila sa samoistovarnim sandukom dođe do prevrtanja celog vozila, naknativa je samo šteta nastala kao posledica prevrtanja;

11. usled toga što je vozilo stavljeno u pogon pre konačne popravke, osim kad se radi o šteti nastaloj nakon privremene popravke koja treba da omogući kretanje ili vuču do radionice koja vrši konačnu popravku;
12. usled tehničke neispravnosti vozila, izuzev ako je tehnička neispravnost nastala iznenada tokom vožnje i prouzrokovala ostvarenje rizika pokrivenih osiguranjem, opterećenja preko dopuštene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice istrošenosti, kao i u drugim slučajevima u kojima je šteta nastala kao isključiva posledica nepridržavanja ili nesprovođenja odredbi o zaštitnim merama;
13. za vreme prevoza drugim vozilom na kopnu, unutrašnjim vodama i moru, osim prevoza skelom ili trajektom u priobalnoj plovidbi na moru;
14. posredno, ostvarenjem osiguranog slučaja, kao što je: gubitak zarade, danguba, kazna, ugovorna kazna, plaćanje po osnovu odgovornosti; naknade za garažiranje i čuvanje vozila, osim naknade za čuvanje vozila u najnužnije potrebno vreme na mestu nezgode ili na drugom najbližem pogodnom mestu u slučaju da se ne radi o mestu prebivališta, odnosno sedištu osiguranika;
15. posredno, ostvarenjem osiguranog slučaja na ime troškova korišćenja pozajmljenog vozila, ukoliko drugačije nije izričito ugovoreno i naznačeno u ispravi o zaključenom osiguranju;
16. umanjenjem vrednosti vozila nakon popravke koja je izvršena u vezi s ostvarenim osiguranim slučajem, ukoliko se drugačije ne ugovori;
17. ostvarenjem rizika krađe vozila, razbojničke krađe, razbojništva, utaje i prevare ako je počinitelj ugovarač osiguranja, bračni drug, deca, roditelji, usvojitelj ili usvojenik osiguranika, ili lice koje sa osiguranikom živi u zajedničkom domaćinstvu;
18. ostvarenjem rizika utaje i prevare ako je počinitelj ugovarač osiguranja;
19. za vreme dok je osigurano vozilo mobilisano ili rekvirirano od strane vlasti u mirnodopskim uslovima i to od momenta predaje nadležnom organu pa do momenta preuzimanja osigurane stvari od nadležnog organa, ako se drugačije ne ugovori;
20. kao posledice:
 - rata ili ratu sličnih radnji, građanskog rata, pobune ili građanskih nemira koji nastanu iz takvih događaja;
 - sabotaže ili terorizma;
 - konfiskacije, rekvizicije ili ostalih sličnih mera koje sprovodi ili namerava sprovesti neka vlast ili druga slična organizacija koja se bori za vlast;
21. usled štete nastale prilikom učešća vozila na takmičenju radi postizanja najveće ili najveće prosečne brzine, reli takmičenju, ocenskoj vožnji uključujući i zvanične treninge, ukoliko se drugačije ne ugovori.
22. usled štete nastale na radnom vozilu koja nastane dejstvom materijala na kome se izvode radovi.

Gubitak prava iz osiguranja

Član 43.

(1) Osiguranik gubi pravo iz osiguranja:

1. za vreme dok vozilom upravlja lice bez odgovarajuće dozvole za upravljanje tom vrstom vozila, osim:
 - a) kada vozilom upravlja lice koje se uči upravljanju vozilom u skladu sa propisima;
 - b) kada vozač koji je u radnom odnosu kod osiguranika, za vreme dok upravlja tim vozilom, omogući da vozilom upravlja i lice bez potrebne dozvole za upravljanje tom vrstom vozila.

Smatra se da je vozač bez potrebne dozvole i kada vozilom upravlja u vreme za koje mu je dozvola za upravljanje privremeno oduzeta od strane nadležnog organa.

2. za vreme dok vozilom upravlja vozač pod uticajem alkohola, droge ili narkotika. Smatra se da je vozač bio pod uticajem alkohola, droge ili narkotika u momentu dešavanja saobraćajne nezgode:
 - a) ako je u litru krvi imao više od 10,855 milimola, odnosno više od 0,50‰ (promila) alkohola;
 - b) ako se, bez obzira na količinu alkohola u krvi, utvrdi da pokazuje znake alkoholne poremećenosti;
 - c) ako je alko-test pozitivan, a ne obezbedi da se analizom utvrdi tačan stepen njegove alkoholisanosti, izuzev u slučajevima kada bi uzimanje krvi bilo štetno po njegovo zdravlje, što se mora dokazati;
 - d) ako posle saobraćajne nezgode izbegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju alkoholisanosti, ili ako posle saobraćajne nezgode konzumira alkohol kako bi se onemogućilo utvrđivanje prisustva i količine alkohola u krvi u trenutku dešavanja saobraćajne nezgode;
 - e) ako posle saobraćajne nezgode napusti mesto saobraćajne nezgode i tako onemogućiti utvrđivanje eventualnog prisustva i količine alkohola u krvi, izuzev u slučaju odlaska u zdravstvenu ustanovu zbog zadobijenih telesnih povreda, što se u svakom slučaju mora dokazati;
 - f) ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znake poremećenosti usled upotrebe droge ili narkotika;
 - g) ako posle saobraćajne nezgode izbegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju drogiranosti ili narkotisanosti, ili napusti mesto saobraćajne nezgode, a to nije učinjeno zbog odlaska u zdravstvenu ustanovu usled zadobijenih povreda.

Osiguravač će, međutim, biti u obavezi da naknadi štetu ako saobraćajna nezgoda nije nastala u uzročno uzajamnoj vezi s time što je vozač bio pod uticajem alkohola, droge ili narkotika.

3. ako je šteta prouzrokovana prolaskom kroz crveno svetlo ili ako je šteta nastala prilikom prelaska pružnog prelaza u trenutku kada je to bilo zabranjeno bilo svetlosnom signalizacijom, branicima ili polubranicima.

(2) Gubitak prava iz osiguranja prema stavu 1 ovog člana ne odnosi se na:

1. slučaj kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je radnik osiguranika, odnosno ugovarača osiguranja, a za vreme dok upravlja tim vozilom;

2. slučaj kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je uzeo vozilo u najam od osiguranika koji se bavi iznajmljivanjem vozila;
 3. slučaj kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji vozilo koristi po osnovu ugovora o lizingu, odnosno ugovora o zakupu sa organizacijom registrovanom za poslove finansijskog ili operativnog lizinga.
- (3) U slučajevima iz stava 2 osiguravač zadržava pravo da se do visine isplaćene naknade iz osiguranja regresira od lica odgovornog za štetu koje nema status osiguranika, a u slučajevima iz prethodnog stava osiguravač zadržava pravo da se do visine isplaćene naknade iz osiguranja regresira od lica odgovornog za štetu.

Vrednost osigurane stvari

Član 44.

U zavisnosti od predmeta osiguranja, vrednost osigurane stvari se utvrđuje na sledeći način:

- a. Za vozila - u visini vrednosti novog vozila umanjene za iznos amortizacije. Amortizacija se utvrđuje na osnovu starosti vozila i važećih kriterijuma i merila za uvećanje ili umanjenje njegove vrednosti na dan nastanka štete;
- b. Za dodatnu opremu - u visini vrednosti nove stvari umanjene za iznos amortizacije. Amortizacija se utvrđuje na osnovu starosti stvari na dan nastanka štete;
- c. Za stakla - u visini cene novog stakla uvećane za troškove zamene;
- d. Za prtljag i profesionalni alat - u visini vrednosti novog prtljaga, odnosno profesionalnog alata umanjeno za troškove rabaćenja (amortizacije).

Utvrđivanje visine štete, troškova i naknade iz osiguranja

a) Potpuno kasko osiguranje

Član 45.

- (1) Visina štete se utvrđuje:

- 1) **kod uništenja vozila i dodatne opreme (totalna šteta)** - prema vrednosti vozila i dodatne opreme utvrđene u smislu prethodnog člana, umanjenoj za tržišnu vrednost ostatka vozila i dodatne opreme, a sve to u momentu nastanka štete;
- 2) **kod krađe vozila i dodatne opreme, odnosno razbojničke krađe, razbojništva, utaje, odnosno prevare (totalna šteta)** - prema vrednosti vozila i dodatne opreme utvrđene u smislu prethodnog člana, a sve to u momentu nastanka štete.
- 3) **kod oštećenja vozila i dodatne opreme (delimična šteta)** - prema visini troškova popravke po cenama delova, potrošnog materijala i radova na dan nastanka štete, umanjениh za iznos amortizacije i tržišnu vrednost ostatka delova koji se zamenjuju.

Izuzetno od odredbe iz prethodne tačke, kod ugovora zaključenog na svakovremenu stvarnu vrednost ili na sumu osiguranja sa osiguranjem amortizovane vrednosti kod delimičnih šteta, prilikom utvrđivanja visine delimične štete neće se uzeti u obzir umanjena vrednost vozila zbog amortizacije, osim za gume, akumulator i cerade.

Visina štete utvrđuje se na osnovu računa, predračuna ili prosečnih tržišnih cena delova, materijala i rada.

Ne naknađuju se veći troškovi popravke koji su nastali zbog toga što su prilikom popravke učinjene izmene, poboljšanja ili usavršavanja.

Osiguravač ne naknađuje vrednost celog vozila ili celog sklopa, ako se oštećeni ili uništeni sklop vozila, odnosno deo sklopa, ne može nabaviti u vreme vršenja popravke, a radi se o delu odnosno sklopu koji je katalogski predviđen za zamenu.

- (2) Ako vrednost vozila, odnosno dodatne opreme, umanjena za vrednost ostatka na dan štetnog događaja iznosi manje od visine štete utvrđene u skladu sa stavom 1 tačka 3 ovog člana, postupiće se kao da je predmet osiguranja uništen i šteta će se obračunati kao totalna (stav 1 tačka 1 ovog člana).
- (3) Spašeni delovi uništenog odnosno oštećenog predmeta osiguranja, odnosno ostaci predmeta osiguranja, ostaju osiguraniku i njihova vrednost se utvrđuje po tržišnoj vrednosti prema stanju u kome se nalaze u trenutku utvrđivanja visine štete i ta se vrednost odbija od visine štete, ako se stranke međusobno drugačije ne dogovore.
- (4) Ako dođe do ostvarenja rizika iz člana 32 tačke 19, 20 ili 21, a predmet osiguranja bude pronađen pre isplate naknade iz osiguranja, osiguranik je u obavezi da ga preuzme, a osiguravač je dužan da naknadi štetu utvrđenu u smislu ovih uslova, ukoliko predmet osiguranja bude oštećen.
- (5) Ako dođe do ostvarenja rizika iz člana 32 tačke 19, 20 ili 21, a predmet osiguranja bude pronađen posle isplate naknade iz osiguranja, preuzima ga osiguravač do zaključenja sporazuma o regulisanju međusobnih odnosa sa osiguranikom.

Osiguranik ima pravo da od osiguravača preuzme predmet osiguranja, s tim što je u obavezi da osiguravaču vrati iznos obračunat na način kako je utvrđena visina naknade iz osiguranja, ali prema cenama na dan preuzimanja vozila, s tim da osiguranik ima pravo na naknadu za eventualna oštećenja, koja se utvrđuje prema odredbama ovog člana.

Osiguravač ima pravo da zadrži predmet osiguranja do momenta konačnog ispunjenja obaveze osiguranika iz prethodne alineje ovog stava.

- (6) Ako dođe do ostvarenja rizika iz člana 32 tačke 19, 20 ili 21, a vlasnik vozila je bio oslobođen plaćanja carine ili poreza, ili se radi o vozilu strane registracije, a vozilo bude pronađeno nakon isplate naknade štete, vlasnik je dužan da preuzme pronađeno vozilo u nađenom stanju, a osiguravaču vrati primljenu naknadu u skladu sa odredbama prethodnog stava.
- Troškovi i posebne štete u vezi sa osiguranim slučajem

Član 46.

- (1) Osiguravač je u obavezi da naknadi:

1. troškove vuče ili prevoza oštećenog vozila do najbliže radionice koja može izvršiti delimičnu ili konačnu popravku, odnosno troškove prevoza ostataka uništenog vozila do mesta prebivališta, odnosno sedišta osiguranika ukoliko je to povoljnije;
2. troškove raščišćavanja mesta nezgode.

- (2) Osiguravač je u obavezi da naknadi i:

1. štetu zbog uništenja ili oštećenja vozila i dodatne opreme nastalu prilikom vuče ili prevoza koji se vrši zbog nastanka osiguranog slučaja;
2. štetu na predmetima upotrebljenim za gašenje požara;
3. štetu nastalu zbog atmosferskih nepogoda neposredno nakon oštećenja predmeta osiguranja;
4. štetu zbog nestanka sastavnih delova predmeta osiguranja u smislu odredbi ovih Uslova;

5. štetu u vezi sa rizicima iz člana 32 tačka 18 i 19 prouzrokovanu nasilnim otvaranjem radi neovlašćenog korišćenja, krađe, razbojničke krađe, kao i oštećenja na vozilu prouzrokovana neovlašćenim stavljanjem vozila u pogon (oštećenja vrata, brava na volanu, električnih instalacija i drugih sklopova u vezi sa stavljanjem vozila u pogon).

(3) Osiguravač nije u obavezi da naknadi:

1. troškove otklanjanja uzroka štete;
2. troškove izvlačenja vozila koje je skliznulo sa kolovoza, a na kome nije došlo do uništenja ili oštećenja;
3. troškove intervencije vatrogasnog društva ili drugih organizacija čija je dužnost da besplatno pružaju pomoć kada nastane nesrećni slučaj;
4. troškove za odvoz tereta koji je prevožen vozilom;
5. štetu zbog uništenja ili oštećenja predmeta osiguranja nastalu prilikom vuče ili prevoza koji se ne vrši zbog nastanka osiguranog slučaja.

Utvrđivanje visine naknade iz osiguranja

Član 47.

- (1) Osnovica za obračun naknade iz osiguranja utvrđuje se u visini obračunate štete u skladu sa članom 45 i obračunatih troškova u skladu sa članom 46.
- (2) Naknada iz osiguranja utvrđena u smislu ovog člana ne može biti viša od ugovorene sume osiguranja naznačene u ispravi o osiguranju ukoliko je ugovor o osiguranju zaključen na sumu osiguranja, odnosno stvarne vrednosti predmeta osiguranja, ukoliko je ugovor o osiguranju zaključen na svakovremenu stvarnu vrednost.
- (3) Ako je ugovorom o osiguranju predviđeno da osiguranik sam snosi jedan deo štete (franšiza), a osnovica za obračun naknade iz osiguranja iznosi manje od ugovorene franšize, osiguraniku se ne isplaćuje naknada iz osiguranja, tj. osiguravač nema nikakvu obavezu u pogledu isplate naknade, a u suprotnom šteta i troškovi obračunati u skladu sa članom 45 i 46 ovih Uslova se umanjuje za iznos ugovorene franšize.
- (4) U situacijama suprotnim prethodnom stavu, osiguraniku se utvrđuje naknada iz osiguranja u visini:
 1. zbira štete utvrđene u smislu člana 45 i troškova utvrđenim u smislu člana 46 umanjenoj za iznos eventualno ugovorene franšize kod ugovora o osiguranju zaključenih na svakovremenu stvarnu vrednost;
 2. zbira štete utvrđene u smislu člana 45 i troškova utvrđenim u smislu člana 46 umanjenoj za iznos eventualno ugovorene franšize, a maksimalno do ugovorene sume osiguranja.
- (5) Osiguravač je ovlašćen da naknadu iz osiguranja utvrđenu na način opisan prethodnim stavovima umanjati za:
 - 1) iznos štete koju mu je prouzročio osiguranik neizvršenjem obaveza u smislu ovih Uslova;
 - 2) iznos dospеле i nedospеле, a neplaćene premije osiguranja.
- (6) Troškovi učinjeni po nalogu osiguravača naknađuju se osiguraniku u celosti, bez umanjenja na ime učešća u šteti (franšiza), pa čak i u slučaju kada zajedno sa naknadom iz osiguranja premašuju iznos ugovorene sume osiguranja.

b) Delimično kasko osiguranje

Član 48.

(1) Visina štete se utvrđuje:

- 1) kod uništenja stakla (totalna šteta) - u visini troškova zamene stakla u momentu nastanka štete;
- 2) kod krađe, odnosno razbojničke krađe, razbojništva koje za posledicu ima oduzimanje stakla (totalna šteta) - u visini troškova zamene stakla u momentu nastanka štete.

Za utvrđivanje vrednosti stakla 1 i 2 ovog stava merodavna je cena novog stakla uvećana za troškove ugradnje i potrošnog materijala na dan nastanka štete.

- 3) kod oštećenja stakla (delimična šteta) - prema visini troškova popravke po cenama materijala i rada na dan nastanka štete.

Visina štete utvrđuje se na osnovu računa, predračuna ili prosečnih tržišnih cena stakla, potrošnog materijala i rada u mestu stanovanja, odnosno sedištu osiguranika.

Ne naknađuju se veći troškovi popravke koji su nastali zbog toga što su prilikom popravke učinjene izmene, poboljšanja ili usavršavanja.

- (2) Izuzetno od odredbi iz člana 32, smatra se da su rizici iz člana 32 tačke 19, 20 ili 21 nastupili momentum prijave nadležnom organu Ministarstva unutrašnjih poslova.
- (3) Ako dođe do ostvarenja rizika iz člana 32 tačke 19, 20 ili 21, a predmet osiguranja bude pronađen pre isplate naknade iz osiguranja, osiguranik je u obavezi da ga preuzme, a osiguravač je dužan da naknadi štetu utvrđenu u smislu ovih Uslova, na ime ugradnje stakla.
- (4) Ako dođe do ostvarenja rizika iz člana 32 tačke 19, 20 ili 21, a predmet osiguranja bude pronađen posle isplate naknade iz osiguranja, preuzima ga osiguravač.

Utvrđivanje visine naknade iz osiguranja

Član 49.

- (1) Osnovica za obračun naknade iz osiguranja utvrđuje se u visini obračunate štete u skladu sa prethodnim članom.
- (2) Ako je ugovorom o osiguranju predviđeno da osiguranik sam snosi jedan deo štete (franšiza), a osnovica za obračun naknade iz osiguranja iznosi manje od ugovorene franšize, osiguraniku se ne isplaćuje naknada iz osiguranja, tj. osiguravač nema nikakvu obavezu u pogledu isplate naknade, a u suprotnom, šteta utvrđena u smislu prethodnog člana ovih Uslova se umanjuje za iznos ugovorene franšize.
- (3) Naknada iz osiguranja utvrđena u smislu ovog člana ne može biti viša od ugovorene sume osiguranja naznačene u ispravi o osiguranju.
- (4) Osiguravač je ovlašćen da naknadu iz osiguranja utvrđenu na način opisan prethodnim stavovima umanjati za:
 - i. iznos štete koju mu je prouzročio osiguranik neizvršenjem obaveza u smislu ovih Uslova;
 - ii. iznos dospеле i nedospеле, a neplaćene premije osiguranja.

(5) Izuzetno od odredbi iz prethodnih stavova ovog člana, maksimalna obaveza osiguravača u toku jedne godine osiguranja je limitirana dvostrukim iznosom ugovorene sume osiguranja koja je naznačena u ispravi o zaključenom osiguranju.

c) Dopunsko kasko osiguranje - osiguranje prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu u vozilima

Član 50.

(1) Visina štete se utvrđuje:

1) *kod uništenja prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu (totalna šteta)* - prema vrednosti prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu, umanjenoj za tržišnu vrednost ostatka, a sve to u momentu nastanka štete;

2) *kod krađe alata za profesionalnu upotrebu, odnosno razbojničke krađe, razbojništva, utaje, odnosno prevare (totalna šteta)* - prema vrednosti prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu, a sve to u momentu nastanka štete.

Za utvrđivanje vrednosti prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu u slučajevima iz tački 1 i 2 ovog stava merodavna je nabavna cena novog prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu na dan nastanka štete, umanjena za iznos amortizacije.

3) *kod oštećenja prtljaga i alata za profesionalnu upotrebu (delimična šteta)* - prema visini troškova popravke po cenama materijala i rada na dan nastanka štete, umanjenih za iznos amortizacije i tržišnu vrednost ostatka delova koji se zamenjuju ukoliko drugačije nije ugovoreno.

Visina štete utvrđuje se na osnovu računa, predračuna ili prosečnih tržišnih cena delova, materijala i rada za popravku u mestu stanovanja, odnosno sedištu osiguranika.

Ne naknađuju se veći troškovi popravke koji su nastali zbog toga što su prilikom popravke učinjene izmene, poboljšanja ili usavršavanja.

Osiguravač ne naknađuje vrednost celog predmeta ili sklopa, ako se oštećeni ili uništeni sklop, odnosno deo sklopa, ne može nabaviti u vreme vršenja popravke, a radi se o delu odnosno sklopu koji je kataloški predviđen za zamenu.

(2) Amortizacija se utvrđuje na osnovu starosti predmeta osiguranja i važećih kriterijuma i merila za uvećanje ili umanjenje njegove vrednosti na dan nastanka štete i to na sledeći način:

- 1) za prtljag u visini od 20% ukoliko osiguranik ne dokaže da je stvarni iznos amortizacije niži od naznačenog iznosa;
- 2) za alat za profesionalnu upotrebu u visini od 50% ukoliko osiguranik ne dokaže da je stvarni iznos amortizacije niži od naznačenog iznosa.

(3) Ako vrednost predmeta osiguranja, umanjena za vrednost ostatka na dan štetnog događaja iznosi manje od visine štete utvrđene u skladu sa stavom 1 tačka 3 ovog člana, postupiće se kao da je predmet osiguranja uništen i šteta će se obračunati kao totalna (stav 1 tačka 1 ovog člana).

(4) Spašeni delovi uništenog odnosno oštećenog predmeta osiguranja, odnosno ostaci predmeta osiguranja, ostaju osiguraniku i njihova vrednost se utvrđuje po tržišnoj vrednosti prema stanju u kome se nalaze u trenutku utvrđivanja visine štete i ta se vrednost odbija od visine štete, ako se stranke međusobno drugačije ne dogovore.

(5) Ako dođe do ostvarenja rizika iz člana 32 tačke 19, 20 ili 21, a predmet osiguranja bude pronađen pre isplate naknade iz osiguranja, osiguranik je u obavezi da ga preuzme, a osiguravač je dužan da naknadi štetu utvrđenu u smislu ovih uslova, ukoliko predmet osiguranja bude oštećen.

(6) Ako dođe do ostvarenja rizika iz člana 32 tačke 19, 20 ili 21, a predmet osiguranja bude pronađen posle isplate naknade iz osiguranja, preuzima ga osiguravač do zaključenja sporazuma o regulisanju međusobnih odnosa sa osiguranikom.

Osiguranik ima pravo da od osiguravača preuzme predmet osiguranja, s tim što je u obavezi da osiguravaču vrati iznos obračunat na način kako je utvrđena visina naknade iz osiguranja, ali prema cenama na dan preuzimanja vozila, s tim da osiguranik ima pravo na naknadu za eventualna oštećenja, koja se utvrđuje prema odredbama ovog člana.

Osiguravač ima pravo da zadrži predmet osiguranja do momenta konačnog ispunjenja obaveze osiguranika iz prethodne alineje ovog stava.

Smanjenje premije - bonus

Član 51.

(1) Ako je vozilo bilo neprekidno osigurano najmanje godinu dana i u tom razdoblju osiguravač nije isplatio štetu, odnosno u trenutku produženja ili obnove osiguranja šteta na tom vozilu nije bila u postupku likvidacije (u daljem tekstu: prijavljena šteta), osiguranik ima pravo na smanjenje premije - bonus.

(2) Premija osiguranja se smanjuje:

1. za 15% ako u protekloj godini osiguranja nije bila prijavljena šteta;
2. za 30% ako u dve godine osiguranja nije bila prijavljena šteta;
3. za 45% ako u tri godine osiguranja nije bila prijavljena šteta,
4. za 50% ako u četiri i više godina osiguranja nije bila prijavljena šteta.

(3) Odredbe o bonusu iz ovog stava odnose se samo na potpuno kasko osiguranje vozila po kombinacijama rizika A2, A3, C i D. Eventualne štete prijavljene po osnovu oštećenja tapaciranih delova u vozilu prilikom pružanja pomoći licima povređenim u saobraćajnim nezgodama ili na drugi način i namernog prouzrokovanja štete na osiguranju stvari radi sprečavanja veće štete, kao i mere preduzete za smanjenje ili otklanjanje štete, ne utiču na ostvarenje prava na bonus u smislu odredbi iz ovog člana.

Povećanje premije - malus

Član 52.

(1) U slučaju da osiguranik tokom godine osiguranja ostvari, odnosno ostvaruje pravo na naknadu iz osiguranja po osnovu zaključenog osiguranja u smislu odredbi ovih Uslova, osiguravač će obračunati dodatnu premiju malus i to:

1. U toku tekuće godine osiguranja ako je prijavio tri ili više šteta na osiguranom vozilu ima obavezu plaćanja dodatne premije (malus). osnovica za obračun malusa čini tekuća godišnja premija osiguranja obračunata primenom osnovne premijske stope utvrđene u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju korigovane koeficijentima za: eventualnu ugovorenu franšizu, starost vozila, načinom ugovaranja visine pokriva, ugovorenim teritorijalnim pokrivenjem.

ugovorenim proširenjima pokriva i namenom vozila. Drugi koeficijenti korekcije utvrđeni u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju neće se primenjivati.

Dodatna premija osiguranja iznosi:

- kod treće štete
50%;
- kod četvrte štete
100%;
- kod pete i svake naredne štete
150%

od osnovice utvrđene alinejom 1 ove tačke.

Dodatnu premiju (malus) iz prethodnog stava osiguranik plaća prilikom likvidacije štete na osnovu obračuna koji izvrši osiguravač.

Odredbe o malusu iz ove tačke odnose se samo na potpuno kasko osiguranje vozila po paketima rizika A2, A3, C i D.

Osiguravač je ovlašćen da postupi u smislu odredbi ove tačke i u situacijama kada je ugovor o osiguranju zaključen na period kraći od godinu dana, a po isteku perioda dođe do produženja ugovora za naredni period. Naime, u opisanoj situaciji, malus će se obračunavati kao da se radi o godišnjem ugovoru o osiguranju.

Eventualne štete prijavljene po osnovu oštećenja tapaciranih delova u vozilu prilikom pružanja pomoći licima povređenim u saobraćajnim nezgodama ili na drugi način i namernog prouzrokovanja štete na osiguranoj stvari radi sprečavanja veće štete, kao i mere preduzete za smanjenje ili otklanjanje štete ne utiču na malus u smislu odredbi iz ove tačke.

2. Prilikom obnove osiguranja, odnosno obračuna premije za narednu godinu kod *višegodišnjih ugovora o osiguranju* ako je osiguranik u prethodnoj godini imao štetu, gubi prethodno stečeni bonus u celini ukoliko je odnos likvidiranih i rezervisanih šteta sa jedne i fakturisane premije (uključujući i dodatnu premiju iz prethodne tačke) u prethodnom periodu osiguranja sa druge strane, a maksimalno za prethodne tri godine, veći od 250%.

Takođe, ukoliko je tehnički rezultat u prethodnom periodu osiguranja [odnos likvidiranih i rezervisanih šteta sa jedne i fakturisane premije (uključujući i dodatnu premiju iz prethodne tačke) sa druge strane], a maksimalno za prethodne tri godine, veći od 100%, osiguravač će zaračunati dodatnu premiju na ime malusa prema sledećoj tabeli:

Tehnički rezultat - odnos između šteta (likvidiranih i rezervisanih) i fakturisane premije (uključujući i dodatnu premiju iz tačke 1)	Doplatka na premiju
do 100%	0%
100,01% - 150%	5%
150,01-200%	10%
200,01-250%	15%
Preko 250%	20%

Zajedničke odredbe o malusu i bonusu

Član 53.

- (1) Odredbe o malusu i bonusu odnose se na osiguranika, izuzev kod ugovora o osiguranju vozila finansiranih od strane lizing ili rent kompanija kada se odredbe o malusu i bonusu odnose na korisnika ugovora o lizingu, odnosno rentiranju.
- (2) Kod prenosa prava vlasništva vozila na naslednika (člana porodice), prava i obaveze iz odredaba o bonusu i malusu prenose se na člana porodice, samo ako je član porodice prijavljen na istoj adresi.
- (3) Ako je osiguranje prekinuto pre isteka godine osiguranja, a do prekida osiguranja nije bilo prijavljenih šteta, osiguranik nakon prekida koji nije duži od 3 godine i u kome takođe nije bila prijavljena šteta zadržava pravo na isti bonus koji je imao za isto vozilo ili za vozilo kojim je ono zamenjeno.
- (4) Ako je do prekida osiguranja došlo nakon isteka godine osiguranja u kojoj osiguranik nije prijavio štetu, a prekid nije bio duži od 3 godine i u njemu takođe nije prijavljena šteta, osiguranik ima pravo na bonus u smislu odgovarajućih odredaba o bonusu kao da prekida nije ni bilo, za isto vozilo ili za vozilo kojim je ono zamenjeno.
- (5) Kod prenosa vlasništva na osiguranom vozilu pravo na bonus ne prenosi se na novog vlasnika vozila.
- (6) Prenos bonusa sa jednog na drugo vozilo moguć je samo u okviru iste tarifne grupe.
- (7) Osiguranik koji zaključuje ugovor sa osiguravačem, a kod prethodnog osiguravača je ostvario pravo na bonus, ima pravo na stečeni bonus ukoliko priloži pismenu potvrdu ranijeg osiguravača o prethodnom trajanju osiguranja i broju uzastopnih godina bez štete.
- (8) Smatra se da šteta nije prijavljena ako je u roku od tri godine likvidirana bez isplate odštete ili postoji osnov za regres u punom iznosu.
- (9) Odredbe o bonusu i malusu ne primenjuju se na posebne oblike kasko osiguranja: osiguranje vozila na popravci u auto-mehaničarskim i auto-remontnim radionicama i radionicama za pranje i podmazivanje kao ni kod posebnih oblika potpunog kasko osiguranja definisanih ovom Tarifom: osiguranje vozila za vreme probnih vožnji i vožnji i boravka u skladištima, osiguranje vozila za vreme dopremanja na vlastitim osovinama ("per-axe").

Uvidaj i procena štete

Član 54.

- (1) Osiguravač je dužan da, po prijemu prijave osiguranika o nastupanju osiguranog slučaja, bez odlaganja:
 - a. Kada je u pitanju šteta na vozilu koje nije u voznom stanju - uputi svog predstavnika na uvidaj i procenu uzroka, vrste i obima nastale štete;
 - b. Kada je u pitanju vozilo koje je u voznom stanju - omogući osiguraniku da doveze oštećeno vozilo radi vršenja uvida i procene uzroka, vrste i obima nastale štete na mestima gde osiguravač obavlja te poslove.
- (2) Ukoliko osiguravač svoju obavezu iz prethodnog stava ne izvrši najkasnije u roku od tri dana od dana prijema pismene prijave osiguranika da je nastupio osiguranik slučaj, odnosno dana kada su se stekli uslovi za utvrđivanje stvarnog obima i vrste štete, osiguranik ima pravo da započne i izvrši otklanjanje nastale štete uz uslov da prethodno obezbedi komisijski uvidaj uzroka, vrste i obima nastale štete.

- (3) Pravo na otklanjanje nastale štete i pre isteka roka od tri dana osiguranik ima samo ako je to učinjeno po izričitom nalogu osiguravača, uz uslov da se prethodno komisijski utvrdi uzrok, vrsta i obim štete.

Član 55.

- (1) Uvidaj radi utvrđivanja uzroka, vrste i obima nastale štete ovlašćeni radnik osiguravača obavlja uz prisustvo osiguranika ili nekog drugog lica, koje za to ovlasti osiguranik.
- (2) Ako se osiguranik, odnosno ovlašćeni predstavnik osiguranika, ne saglasi sa utvrđenim činjeničnim stanjem od strane ovlašćenog radnika osiguravača, osiguranik ima pravo da zahteva veštačenje i to samo spornih činjenica, a ne i pravnih pitanja vezanih za nastali osigurani slučaj.
- (3) Ukoliko osiguranik zahteva veštačenje, osiguranik i osiguravač imenuju po jednog svog veštaka, s tim što za veštaka ne mogu imenovati lica koja su u radnom odnosu kod osiguranika, odnosno osiguravača.
- (4) Ako su nalazi imenovanih veštaka različiti, oni su dužni da u takvom slučaju zajednički izaberu i imenuju trećeg veštaka-predsednika, koji daje mišljenje o spornim činjenicama i to mišljenje je konačno.
- (5) Osiguranik i osiguravač snose troškove svojih veštaka, dok troškove trećeg veštaka-predsednika snose obe strane u jednakim iznosima

Izmena uslova osiguranja i tarife premija

Član 56.

- (1) Ako osiguravač izmeni ove Uslove osiguranja, dužan je da o tome obavesti ugovarača osiguranja pismenim putem.
- (2) Ukoliko ugovarač osiguranja ugovor o osiguranju, zaključen na rok trajanja osiguranja duži jedne godine, ne otkáže u roku od 30 dana od dana prijema obaveštenja ili objavljivanja izvršenih izmena uslova osiguranja ili tarife premija, ugovor o osiguranju se sa danom početka narednog perioda trajanja osiguranja usklađuje sa izvršenim izmenama uslova osiguranja i tarife premija.

Član 57.

Brisan.

Član 58.

- (1) Ako ugovarač osiguranja odbije da prihvati usklađivanje zaključenog ugovora o osiguranju sa izvršenim izmenama uslova osiguranja i tarifa premija, ugovor o osiguranju prestaje sa istekom tekuće godine trajanja osiguranja.
- (2) U slučajevima u kojima dođe do prestanka ugovora o osiguranju iz razloga navedenih u predhodnom stavu, osiguravač je dužan da ugovaraču osiguranja vrati premiju osiguranja za neiskorišćeni period trajanja osiguranja pod uslovom da se do dana prestanka ugovora nije ostvario osigurani slučaj pokriven ugovorenim uslovima osiguranja.
- (3) Visina premije osiguranja za povrat utvrđuje se kod ugovora o osiguranju zaključenih na godinu dana i više po principu "pro-rata", a kod ugovora o osiguranju zaključenih na period trajanja osiguranja kraći od jedne godine na način utvrđen važećom tarifom za obračun premije osiguranja za takva osiguranja, odnosno po principu "pro-skala".

- (4) Osiguravač se obavezuje da o izmenjenim uslovima osiguranja iz člana 56. stav 1. ovih Uslova obavesti ugovarača osiguranja najkasnije u roku od 3 meseca od dana dospelosti premije osiguranja.

Način obaveštavanja

Član 59.

- (1) Sva obaveštavanja i dogovori između ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika, i osiguravača, koji su vezani za međusobna prava i obaveze koje proističu iz zaključenog ugovora o osiguranju, moraju biti učinjena u pismenoj formi.
- (2) Kao dan prijema obaveštenja ima se smatrati dan u kome je jedna ugovorna strana primila pismeno druge ugovorne strane i od tog dana dostavljeno pismeno proizvodi pravna dejstva, ako Zakonom nije drugačije regulisano.

Promena adrese, odnosno sedišta i naziva

Član 60.

- (1) Ugovarač osiguranja, odnosno osiguranik, dužan je da osiguravača na jedan od uobičajenih načina obavesti o promeni naziva i sedišta, i to najkasnije u roku od 15 dana od dana nastale promene.
- (2) Ako ugovarač osiguranja, odnosno osiguranik, ne postupi po obavezi iz prethodnog stava, smatraće se da je uredno obavešten ako mu osiguravač preporučeno pismeno pošalje na naziv i adresu iz zaključenog ugovora o osiguranju.
- (3) Obaveštenja iz prethodnog stava imaju se smatrati važećim od onog dana u kojem bi, prema redovnom toku stvari, postala punovažna da nije došlo do promena o kojima osiguravač nije obavešten.

Prelaz osiguranikovih prava prema odgovornom licu na osiguravača (subrogacija)

Član 61.

- (1) Isplatom naknade iz osiguranja na osiguravača prelaze sva osiguranikova prava na obeštećenje do visine isplaćene naknade prema licu koje je po ma kom osnovu odgovorno za štetu, osim u slučaju:
- a. Ako je odgovorno lice koje je upravljalo vozilom, istim upravljalo po odobrenju osiguranika, a prema njemu se nisu stekli uslovi za gubitak prava na osiguravajuću zaštitu u smislu ovih Uslova;
- b. Ako je štetu prouzrokovalo lice u srodstvu u prvoj liniji, ili lice za čije postupke osiguranik odgovara odnosno koje živi sa njim u istom domaćinstvu ili lice koje radi kod osiguranika.
- (2) Izuzetno od odredbi iz prethodnog stava, nabrojana lica koja namerno prouzrokuju štetu dužna su da je nadoknade.
- (3) U svim ostalim slučajevima koji nisu regulisani ovim članom primenjuje se direktno član 939. Zakona o obligacionim odnosima.

Nadležnost u slučaju spora

Član 62.

U slučaju spora između ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika i osiguravača nadležan je stvarno nadležan sud prema sedištu osiguravača.

KLAUZULE

Član 63.

Na ugovore o osiguranju zaključene po ovim Uslovima u zavisnosti od konkretnog slučaja, primenjuju se sledeće klauzule, koje su naznačene u ispravi o zaključenom osiguranju:

(I) Klauzula br. 1 - Koeficijenti za starost vozila i dodatne opreme

Kod dugoročnih i višegodišnjih ugovora o osiguranju zaključenih na svakovremenu stvarnu vrednost ili na sumu osiguranja sa osiguranjem amortizovane vrednosti kod delimičnih šteta osnovica za obračun premije osiguranja u narednim godinama osiguranja obračunava se primenom sledećih koeficijenata na vrednost novog vozila i dodatne opreme u momentu izrade obračunske polise koja je utvrđena u skladu sa članom 15 stav 2 tačka 1:

Tabela 1 - Putnička vozila

Novonabavna vrednost vozila u dinarskoj protivvrednosti	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
do € 30.000,00	0,97	0,92	0,82	0,78	0,76	0,72	0,68
preko € 30.000,00	0,97	0,95	0,90	0,84	0,82	0,76	0,72

Tabela 2 - Teretna vozila

Grupa	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
Dostavna - pick up	0,96	0,86	0,78	0,74	0,72	0,70	0,70
Sva ostala teretna vozila	0,88	0,80	0,76	0,74	0,70	0,70	0,70

Tabela 3 - Autobusi

Namena autobusa	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
Sve	0,97	0,95	0,92	0,90	0,87	0,83	0,81

Tabela 4 - Priključna vozila

Vrsta prikolice, poluprikolice	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
Sve	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94

Tabela 5 - Vučna vozila

Grupa	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
Sva	0,97	0,95	0,93	0,90	0,89	0,88	0,87

Tabela 6 - Motocikli

Grupa	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
Svi	0,91	0,90	0,80	0,76	0,72	0,69	0,67

Tabela 7 - Radna vozila

Grupa	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
Sva	0,98	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,94

Tabela 8 - Specijalna motorna vozila i šinska vozila

Grupa	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
Sva	1	1	1	1	1	1	1

(II) Klauzula br. 2 - Koficijenti za starost vozila i dodatne opreme

Kod dugoročnih i višegodišnjih ugovora o osiguranju *zaključenih na sumu osiguranja bez osiguranja amortizovane vrednosti kod delimičnih šteta* osnovica za obračun premije osiguranja u narednim godinama osiguranja obračunava se primenom sledećih koficijenata na vrednost novog vozila i dodatne opreme u momentu izrade obračunske polise koja je utvrđena u skladu sa članom 15 stav 2 tačka 1:

Tabela 1 - Putnička vozila

Novonabavna vrednost vozila u dinarskoj protivvrednosti		Starost vozila (u godinama)						
		1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
do	€ 30.000,00	0,92	0,79	0,63	0,53	0,46	0,35	0,27
preko	€ 30.000,00	0,92	0,82	0,71	0,60	0,53	0,39	0,31

Tabela 2 - Teretna vozila

Grupa	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
Sva	0,90	0,84	0,67	0,53	0,45	0,39	0,34

Tabela 3 - Autobusi

Namena autobusa	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
Sve	0,95	0,86	0,76	0,68	0,61	0,44	0,37

Tabela 4 - Prikjučna vozila

Vrsta prikolice, poluprikolice	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
Sve	0,88	0,75	0,63	0,53	0,47	0,42	0,37

Tabela 5 - Vučna vozila

Grupa	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
Sva	0,91	0,78	0,66	0,55	0,47	0,40	0,35

Tabela 6 - Motocikli

Grupa	Starost vozila (u godinama)						
	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	preko 7
Svi	0,86	0,83	0,63	0,54	0,46	0,40	0,35

(III) Klausula br. 3 - Izračunavanje sume osiguranja

Kod dugoročnih i višegodišnjih ugovora o osiguranju *zaključenih na sumu osiguranja*, suma osiguranja u narednim godinama osiguranja obračunava se primenom sledećih koeficijenata na vrednost novog vozila u momentu izrade obračunske polise, odnosno ugovorenu vrednost dodatne opreme, koja je utvrđena u skladu sa članom 21 stav 5 tačka 1, podtačka b:

Tabela 1 - Putnička vozila i dodatna oprema

Starost vozila	Koeficijent korekcije - sva putnička vozila i dodatna oprema
1 - 2 godine	0,84
2 - 3 godine	0,72
3 - 4 godine	0,62
4 - 5 godine	0,54
5 - 6 godine	0,46
6 - 7 godine	0,40
preko 7 godina	0,34

Tabela 2 - Teretna vozila i dodatna oprema

Starost vozila	Koeficijent korekcije - sva teretna vozila i dodatna oprema
1 - 2 godine	0,80
2 - 3 godine	0,63
3 - 4 godine	0,50
4 - 5 godine	0,41
5 - 6 godine	0,34
6 - 7 godine	0,28
preko 7 godina	0,23

Tabela 3 - Autobusi i dodatna oprema

Starost vozila	Koeficijent korekcije - svi autobusi i autobuske prikolice i dodatna oprema
1 - 2 godine	0,78
2 - 3 godine	0,66
3 - 4 godine	0,50
4 - 5 godine	0,42
5 - 6 godine	0,36
6 - 7 godine	0,32
preko 7 godina	0,28

Tabela 4 - Prikjučna vozila i dodatna oprema

Starost vozila	Koeficijent korekcije - sve prikolice, poluprikolice i dodatna oprema
1 - 2 godine	0,85
2 - 3 godine	0,73
3 - 4 godine	0,63
4 - 5 godine	0,54
5 - 6 godine	0,46
6 - 7 godine	0,40
preko 7 godina	0,35

Tabela 5 - Vučna vozila i dodatna oprema

Starost vozila	Koeficijent korekcije
1 - 2 godine	0,86
2 - 3 godine	0,74
3 - 4 godine	0,63
4 - 5 godine	0,52
5 - 6 godine	0,45
6 - 7 godine	0,38
preko 7 godina	0,33

Tabela 6 - Motocikli i dodatna oprema

Starost vozila	Koeficijent korekcije
1 - 2 godine	0,82
2 - 3 godine	0,79
3 - 4 godine	0,60
4 - 5 godine	0,51
5 - 6 godine	0,44
6 - 7 godine	0,38
preko 7 godina	0,33

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 64.

Brisan.

Član 65.

Na ugovore o osiguranju zaključene po ovim Uslovima neposredno se primenjuju odgovarajuće odredbe Zakona o obligacionim odnosima.

Član 66.

- (1) Ovaj prečišćeni tekst Posebnih uslova stupa na snagu i primenjuje se danom usvajanja.
- (2) Stupanjem na snagu ovog prečišćenog teksta Posebnih uslova za kombinovano osiguranje motornih vozila (auto kasko) prestaje da važi i da se primenjuje Prečišćen tekst Posebnih uslova za kombinovano osiguranje motornih vozila (auto kasko) od 21.01.2009. godine.

Predsednik Upravnog odbora

Branko Krstonošić